

කදුකර පෙදෙස්වල පාංශු බාදනය වැළක්වීමට සාරචික ක්‍රමයක්

පාංශු බාදනය (Soil erosion) යන වචනය ඉතාමත් කේටයෙන් අර්ථ දැක්වූවහොත් මතුවිට පස ජලය සුළං හා සතුන් තේතුවන් එක් තැනක සිට තවත් තැනකට ගමන් කිරීම වේ. මෙම ක්‍රියාමය ප්‍රධාන පියවර තුනකට සිදුවේ.

1. පස අංශු හා පාංශු කැටින් වෙන්වීම
2. මම වෙන්වූ කොටස පර්වනාය වීම
3. තැන්පත් වීම

කදුකර පෙදෙස්වල ගාබ වයස්ම ඉවත් වීම නිසා ඉතා විශාල අන්දමත් මෙම පාංශු බාදනය දැනට සිදුවෙමත් පවතී.

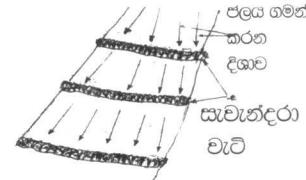
පාංශු බාදනයෙහි ඉතාම අභිජනක ප්‍රවීපල රාජියක් ඇත. මතුවිට පස නිරාවරණය වීම නිසා ජලය වාෂ්පිහවනය ඉක්මන් වීම. මතුවිට වක්‍රිකරණ ක්‍රියාවලින් නොමැති වීමෙන් පස තිසර්වීම සේද් යන පාංශු කොටස් ගෘග වලට එකතු වීම. ජලය, රෝන්මධ වලන් පිරියාම කදුකර ප්‍රදේශයන්හි ජල සංචාරකයක් නොමැති බවින් ඉක්මනින් ගෘගවන් හි පළබාර්තාවය පායන කාලයේදී අඩු වීම ගෘග ගොඩවීමෙන් ජලය වයි සමයේ ඉක්මනින් පිටාර ගෙවීමට ලක්වීම ඒ අතර වේ. එයෙම කදුකර ප්‍රදේශයන්හි තාය යුම් ප්‍රවත්තාවය වයි කිරීමද මෙය ප්‍රබල සාධකයක් ලෙස බලපායි.

වයි සහිත අවස්ථාවක තිවරිතන වයි වනාන්තරයකින් පිටතට පැමිණෙන ජලය, අවර්ත් ජලය ලෙසින් පිටතට පැමිණේ. එයට තේතුව එක එල්ලේ පස මතට ජලය නොවැමෙන් සාපුව පස මත ජලය ගෙවාමට ඇති ඉඩකඩ එහි දිරාපත් වන කාබනික ද්‍රව්‍ය මෙන් නැති කිරීමෙයි. මෙහි ප්‍රධාන වාසිය දිරාපත් වන කාබනික ද්‍රව්‍ය තේතුවන් මතුවිට ඇති වි ඇති ස්පොන්සිය ද්‍රව්‍ය මෙන් පස මතට වැවෙන ජලයෙන් කොටසක් ක්‍රියාවලි පස තුළට උරා ගෙනිමත් පසයේ අභ්‍යන්තර ජල ප්‍රතිශය වයි කරන අතරම වයි ජලය පාංශු බාදනයකින් තොරව ඉවත් ව යාමයි. නමුත් වග බීම නාගරික ප්‍රදේශ සැලකීමේද වයි සමයේ ඉන් පිටවන්නාව ජලය අධිකව දියවු පස් කළුල හා මැටි අධිංශු තොදින් කහට යොදා සකස් කරන ලද කිරීමෙන් එකකට සමානය . ඒ අනු වැළුවිට පාංශු බාදනයේ ප්‍රමාණය කොතරම් විය හැකිද?

එයෙම වග බීම රටකට නොමැතිව බැරිය. එයෙම අඩු ඉඩක වයි එලදෙවක් බඩ ගැනීමට මතුවගාවන්ද කළ යුතුය. කදුකර ප්‍රදේශයන්හි මෙයේ ඇති වගබීම නිසා පාංශු බාදනය තව දුරටත් වර්ධනය වේ. වසරකට සේ.ම් 1ක් පමණ පස සේද් යාමට ලක්වූවහොත් සිදුවන පාංශු වයෙම ඉවත් වීමත් එයෙම පසය පෝෂක හිතවිමත් නිසා මෙම වග බීම්වල ගැටුම ඇති කරයි. එබැවින් පස සේදියාම වැළක්වීම සමෝෂිව රේඛා ආකාරයෙන් සැවන්දරා *Vativaria ceceniyodas* යෙදීම යෝගී වේ. එවිට මෙම සමෝෂිව රේඛා අකාරයේ සැවන්දරා වැටිය මගින් මතුවිට ගෘගනා ජලයට බාධකයන් ඇති කෙරේ. ජලය පස මත ගමන් කරන වේගය ද අඩු වේ. එමගින් එයෙම සේද් යාම අඩුවන අතර, සේදුයන පස අංශුන් මෙම සැවන්දරා වැටි මගින් රුදාවා ගත හැක.



සැවන්දරා ගෘගයි

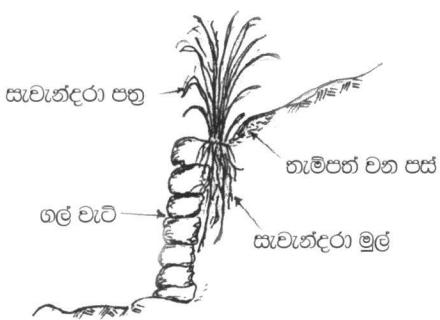


සමෝෂිව වැටි ආකාරයේ සැවන්දරා වැටිව

මෙම ගෘගයේ ස්වභාවිකව බිජ මෙනින් වනාජ්‍රා නොවේ. එබැවින් මෙම ගෘග සිට්වීම පෙළව විවිධන්වයට විශාල බලපෑමක් ඇති නොකරයි. මෙම ගෘග බෝවන්නේ අංකුර මෙනින් ඉක්මනින් වර්ධනය වීමට ඇති තැකියාවත්, ඉතා දිග ගැහුරට වැවෙන මුළු පද්ධතියන් අංකුර තුළන්ව පැවතීමත් නිසා ලැබූ ගිනිවලට ඔරෝන්තු දීමට ඇති හැකියාවත්, ඉෂ්ක තන්වයන්ට ඔරෝන්තු දීමට ඇති හැකියාවත් නිසා මෙහි යෝගනාවය තවත් වයිය.

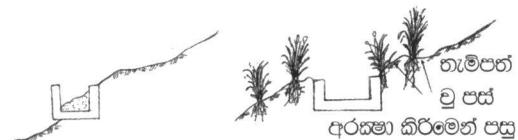
එයෙම පාංශු බාදනය වැළක්වීමට ගල් වැටි යෙදීම සිදුකළ හැකිය. ගල්වැටි යෙදීමට ඉතා විශාල වියදමක් දුරිමට සිදුවේ. එයෙම ගල් වැටි හරහා වුවද පාංශු බාදනය සිදුවේ.

එයෙම ජලය බැස යාමට හා පාංශු බාදනය අඩු කිරීමට කාණු පද්ධති ඇති කර නිබේ. නමුත් මෙම කාණු පද්ධති තුළට ජලය එක රිස් විම්මිදී එම කාණු පද්ධති සේදීමෙන් පස එකතු වීම නිසා ඉතා ඉක්මනින් වයියාමේද ලක් වේ. එබැවින් හරස් අතට වු කාණු



පද්ධතියට පෙර සැවන්දරා වැට් යේදීමත් කාණුවට පහළින් සැවන්දරා වැටියක් යේදීමත් කාණු පද්ධති ආරක්ෂා කර ගත හැකිය. එයට හේතුව ගැඹුරට ගොඳින් පැහැරුණු මූල පද්ධතියකට පස් ස්වර්ය ගොඳින් බඳු තබා ගැනීමට ඇති හැකියවයි.

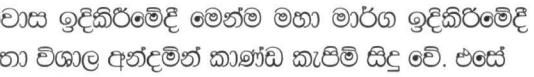
ඡායා වන නමුත් කදුකර පූංශයන්හි පළය රැඳුවීම ඉහළ දැමීමේදී නාය යාම සිදුවීමට එයින් බලපෑමක ඇති වේද යෙන්න සොයා බැලිය දැනුයි.



සේදපාල වි පස් පිරමට ලක්වන කාණු

මිට අමතරව ගංග ආක්‍රිතව කදුකර ප්‍රංශයන්හි ඉවරු බාදනය ඉතා විශාල ලෙස දැකිය හැකිය. මෙම ඉවරුවල උතා යෙ මෙන්ම රේඛිය ආකාරයෙන් සැවත්තදා යෙ සිව්වීමෙන් ඉවරු බාදනය අඩු කර ගත හැකිවාක් මෙන්ම ඉහළ ප්‍රංශයන් යෝදීමට ලක්වීමෙන් එක වන පස් රඳවා ගැනීමට ද මෙය දැක්ව වේ.

එසේම මෙම සාධ අධිකව වර්ධනය වන වට ජ්‍යා කප්පාද කිල යුතුය. එවිට විශාල ලෙස ඉවත් වන පත්‍ර දිරායන්නේ සෙමති. සිදුරුවසුන් යොද වා බිම වල විවෘතව පවතින පස් ආචරණය කරනවා මෙන් මෙම පත්‍ර පස මත විනිද හැරීමෙන් පාංශ බාදනයෙන් පස වියලුමෙන් ආරක්ෂා කර ගත හැක. එමෙන්ම පාංශ ස්ථානය මත කාබනික උවත ප්‍රතිශතය ඉහළ නැංවෙමෙන් හිතකර ස්කූල පිවිත්ගේ ක්‍රියාකාර්තවය පස මත පැහි කර ගත හැක.



କଣ୍ଠେ କବି ଲେଖନ ଅଭ୍ୟର୍ତ୍ତା କଣ୍ଠେ କବି ପ୍ରାଚିମ

ඒව්.පි.එස්. ආරියරත්න

ଲିଖନ୍ତଙ୍କ

ନୀରୁତି ଅଧିକାରୀ ହା ଦେଲା ଆଖିର
ପାଠିଲ ଯୋଗିନୀଙ୍କିରି ପରିଚେତନା କଂଲିବାନ୍ତି
୨୨୧/୧. ଲାବତଳ ଲାର,
ମୋଟି ୧୦୫

